

Hochautomatisierte Logistik auf Schweizer Strassen

Wie Planzer und Loxo mit dem Dynamic Micro-Hub
autonome City-Logistik in die Praxis bringen

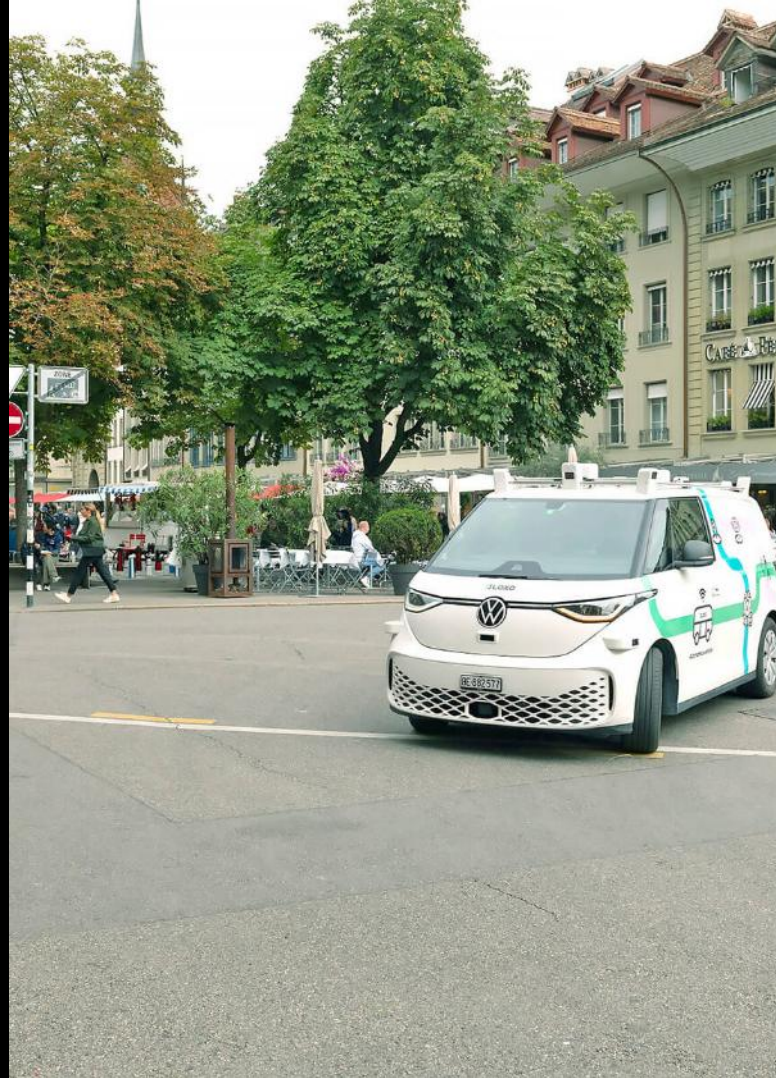
PLANZER

LOXO

Lara Amini, CMO & Co-Founder Loxo

Björn Lindner, Leiter Innovation Planzer

Thurgauer Technologietag | 30. April 2026 | Wängi



Planzer — Innovation durch Partnerschaft

Grösster privater Logistikdienstleister der Schweiz

6'800 Mitarbeitende

79 Standorte (62 CH, 17 Ausland)

60% Modalsplit Schiene

240 Bahnwagen pro Nacht

Familienunternehmen — Weitblick und nachhaltiges Handeln seit Generationen.

Schönholzer

Innovation & Partnerschaften



Hochschulen

ZHAW — gemeinsames Research Lab, akademische Validierung



Startups

Loxo — Co-Creation von der Idee bis zum operativen Betrieb



Städte & Behörden

Living Lab Dietikon, Zusammenarbeit mit ASTRA und Kantonen



EU-Forschung

Europäische Projekte — Planzer bringt die Logistik-Perspektive ein

Herausforderungen

City-Logistik am Wendepunkt



Urbanisierung

+25% Bevölkerung

in Schweizer Städten bis 2045

Neue Anforderungen an Raum
und Gütermobilität



E-Commerce

+50% Pakete

in Städten bis 2050

Städtische Bevölkerung nutzt
Online-Kauf am häufigsten



Stadtpolitik

Weniger Verkehr

weniger Emissionen

Städte arbeiten an Strategien
zur Verkehrsreduktion

Die letzte Meile macht ca. 50% der Kosten und des CO₂ aus.

Elektromobilität allein reicht nicht — es braucht grundlegend neue Konzepte. Und der Fachkräftemangel trifft die Logistik besonders.

Warum bisherige Konzepte an Grenzen stossen



Herausforderungen bei fixen Micro-Hubs

- ✘ **Flächenmangel**
Dedizierte Logistikflächen in Städten kaum verfügbar
- ✘ **Starre Infrastruktur**
Feste Standorte sind nicht flexibel und nicht skalierbar
- ✘ **Hoher Aufwand**
Betrieb und Koordination fixer Standorte teuer
- ✘ **Geringe Kapazität**
Cargo-Bikes stossen bei Volumen schnell an ihre Grenzen

Kleine Kyburz-Fahrzeuge sind schneller in der Stadt —
aber der Vorteil wird durch die Rückfahrt zum Hub kannibalisiert.

Die Lösung

“Mathilde” macht den Micro-Hub dynamisch

Unsere Lösung mit Loxo:

Wir machen den Micro-Hub dynamisch — in Form eines autonomen Fahrzeugs: «Mathilde».
Mit Mathilde – einem hochautomatisierten VW ID.Buzz, liefern wir Wechselboxen **autonom** (Level 4) genau dorthin, wo sie gebraucht werden.

Just-in-time Nachschub für die Kyburz-Fahrzeuge.



65+ km

Streckennetz in Bern

13

temporäre
Umschlagpunkte

2-3x/Woche

echte Lieferungen

3

Parkplätze genügen

Pioniere in Europa — und wir machen weiter

93%+

Automatisierungsrate
auf öffentlichen Strassen

Einzigartig in Europa

Im Bereich autonome **Gütertransporte in der Stadt** sind Planzer und Loxo Pioniere.

Grösseres Fahrzeug in Vorbereitung

Für den Business Case braucht es mehr Kapazität — die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren.

ZHAW validiert den Nutzen

Erste Daten zeigen Effizienzvorteil. Vergleichsprojekt gestartet.



Wenig Fläche

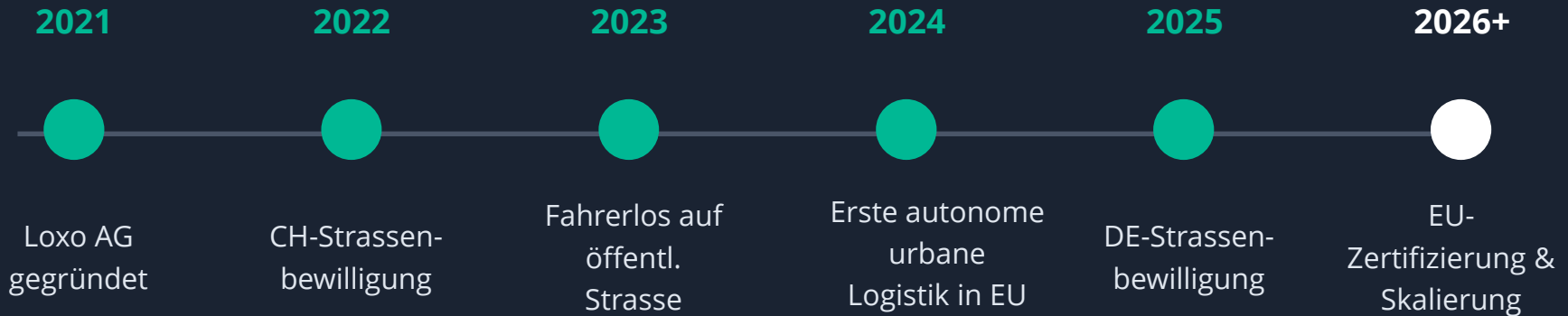


Mehr Lebensqualität



Mensch im Fokus

Made in Switzerland: Der erfahrenste digitale Fahrer für urbane Lieferungen



Der Loxo Digital Driver



Software

Selbstfahrende Software
für komplexen Stadtverkehr



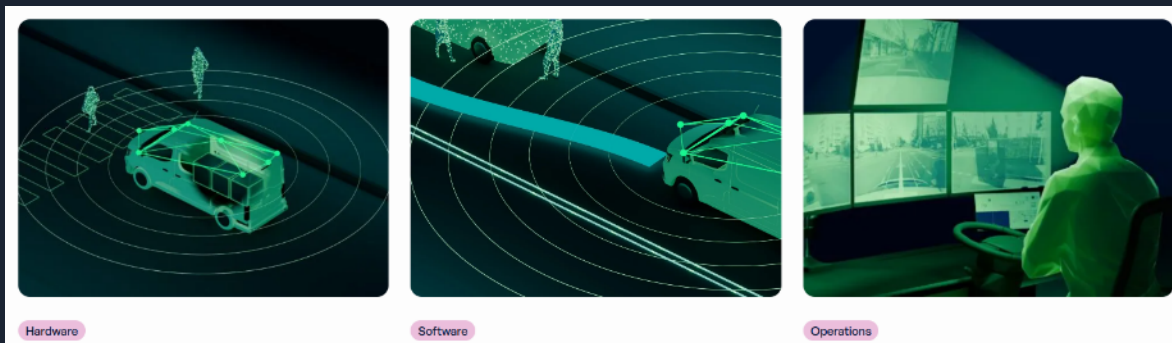
Hardware

ASIL-D zertifiziert
Dreifache Redundanz



Betrieb

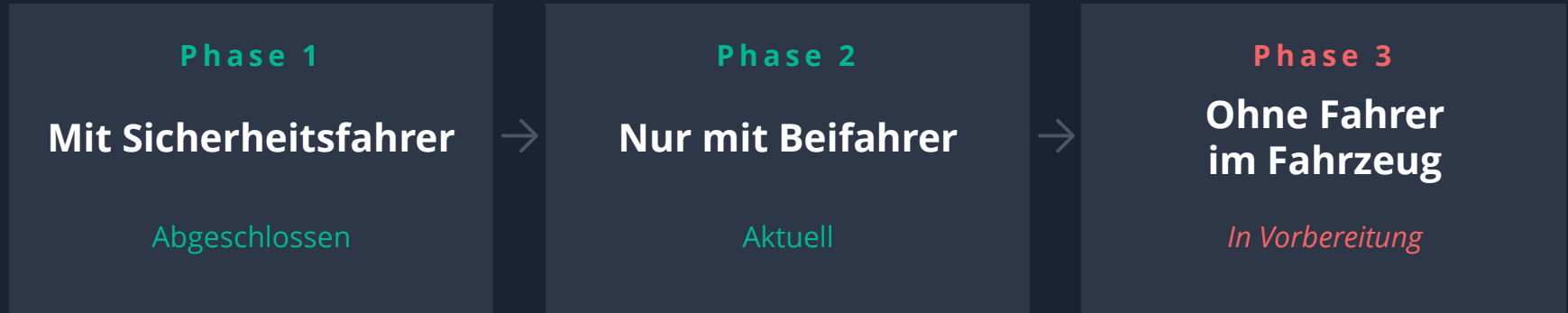
Virtuelle Karten
Remote-Support



Fahrzeugunabhängig: Integration auf 4+ Plattformen — Grundlage für Skalierung

Meilenstein

Europäische Premiere



«Erste Level-4-Güterlogistik im Realbetrieb mit Pakettransport in der City.»

Vielen Dank

Sprechen Sie uns an – wir sind den ganzen Nachmittag da.



Björn Lindner

Leiter Innovation, Planzer

blindner@planzer.ch

+41 79 544 21 15

PLANZER



Lara Amini

CMO & Co-Founder, Loxo

lara@loxo.ch

+41 79 328 30 20

 **LOXO**